



Wig-Wag Dimmer^{MC}

Le module Wig-Wag Dimmer^{MC} de Zone Technologie Électronique inc.

- Conçu pour les véhicules ayant les phares de routes et de croisements combinés. Le module Wig-Wag Dimmer^{MC} permet de faire varier l'intensité des phares sans faire alterner les obturateurs (*clapets*).
- Fait varier l'intensité des phares entre 40 à 100% pour éviter les points morts dans l'éclairage. Idéal pour les véhicules équipés de phares nouvelle génération tel que les Ford Interceptor, Taurus et Explorer.



FONCTIONS INTÉGRÉES

- ▶ 2 sorties indépendantes pour les phares de routes
- ▶ 2 sorties indépendantes pour activation des obturateurs
- ▶ 1 entrée pour activation des feux alternatifs
- ▶ 1 entrée pour activer la coupure des phares de jour (*mode camouflage*) ou Wig-Wag sans diminution d'intensité (*meilleur pour le jour*)
- ▶ Vitesse de clignotement programmable par bouton poussoir
- ▶ Intensité des phares programmable par bouton poussoir
- ▶ Branchements faciles par connecteur à branchements rapide
- ▶ Aucun composant externe requis
- ▶ Option 50-50 ou Double-Flash (programmable par l'installateur)

SPECIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Voltage d'opération :	10 à 18Vcc
Température d'opération :	-40°C à 75°C (-40°F à 167°F)
Consommation électrique :	(Avec alimentation d'entrée de 14Vcc)
	Fermé, sans commande : 0.3mA
	Activé, sans charge : 250mA (max)
Sorties lampes (lumières) :	Active = + 12V 10A (ch.)
Sorties obturateurs (clapets) :	Active = + 12V 1A (ch.)
Entrée commande :	Active = + 12V 10mA
Entrée camouflage :	Active = + 12V 10mA